



Vérifications courantes de sécurité  
**Catégorie CE**

# Vérifications CE

Le candidat doit être muni d'un gilet de sécurité et une paire de gants est à disposition pour effectuer les vérifications.

## Barème questions écrites en 6 minutes

De 9 à 10 réponses correctes	3 points
De 7 à 8 réponses correctes	2 points
6 réponses correctes	1 point
5 réponses correctes	0 points
Moins de 5 réponses correctes	le candidat est éliminé.

## Barème intégral de notation

Contrôle immobilisation	1 point
Contrôles du véhicule tracteur	4 points
Contrôles remorque	3 points
Mise en marche du moteur	1 point
Compatibilité	2, 1, 0 points
Attelage	2, 1, 0 points
Annonce dimension et poids	1 point
Feux	1 point
Thème tiré au sort	3, 2, 1, 0 points
Interrogations orale	3, 2, 1, point ou note éliminatoire
Vérifications des systèmes de freinage	3, 2, 1, point ou note éliminatoire

## Barème interrogations orales (se déroule dans le véhicule)

Ensemble des connaissances acquises	3 points
2/3 des connaissances	2 points
1/3 des connaissances	1 point
Moins d'un tiers des connaissances	note éliminatoire

**Bilan partiel** : il faut un minimum de 22 points pour avoir le droit à deux essais maniabilité, si note inférieure un seul essai maniabilité. Le choix appartient au stagiaire de faire ou pas la manœuvre puisqu'il est éliminé.

Dételage	0, 1, 2 points
Gestes et postures	1 point

**Pour être reçu à l'examen, il faut un minimum de 25 points sur 30 et ne pas avoir eu de note éliminatoire (questions écrites, attelage, fiche orale, système de freinage, manœuvres éliminatoires).**

## EN CABINE

### *A faire dans l'ordre*

- Mettre le contact et annoncer :
- « Frein de parc serré, voyant allumé, véhicule immobilisé »,
- « Le porte documents est présent »
- « Voyant de cabine éteint donc cabine verrouillée »

## VEHICULE PORTEUR

### *Avant*

- « L'antévisseur, le pare-brise et la carrosserie : pas d'anomalies »
- *Se pencher et annoncer* « pas de tâches sous le véhicule ».

### *Côté droit du véhicule*

- « Les rétroviseurs, les vitres latérales, la carrosserie\* et la roue : pas d'anomalies excepté le garde boue »
- « La carrosserie frontal, latérale et les roues jumelées : pas d'anomalies »
- « Pas de tâches sous le réservoir de carburant, ni sous le pont arrière »

### *Arrière*

- « La carrosserie pas d'anomalies, *attention ouverture d'une porte et annoncer*, pas d'anomalies sur le chargement, portes bien fermées »

### *Côté gauche du véhicule*

- « La carrosserie latérale et les roues jumelées : pas d'anomalies »
- « Pas de taches sous le réservoir d'AD BLUE »
- « Les rétroviseurs, les vitres latérales, la carrosserie et la roue pas d'anomalies »

## REMORQUE

### *Avant*

- « La carrosserie\* et le timon : pas d'anomalies excepté en haut »

### *Côté droit*

- « La bâche\*, les sangles et les roues : pas d'anomalies excepté la bâche »

### *Arrière*

- « La carrosserie\* : pas d'anomalies excepté la bavette, »
- *Attention ouverture d'une porte et annoncer*, « pas d'anomalies sur le chargement, portes bien fermées »

### *Côté gauche*

- « La bâche, les sangles et les roues pas d'anomalies »

**Annoncer « je vais démarrer le porteur pour l'aligner devant la remorque »**

## MISE EN ROUTE DU MOTEUR



- Mettre le moteur en marche, puis annoncer « tous les voyants s'allument et tous les voyants s'éteignent sauf le frein de parc, la ceinture et le T du chronotachygraphe donc pas d'anomalie, la pression est suffisante, comprise entre 6 et 12 bars, je m'installe au poste de conduite » (réglage siège, dossier, volant, rétro **LE FAIRE**),
- S'aligner à environ 1 mètre de la remorque, immobiliser le véhicule et annoncer « véhicule immobilisation »

## COMPATIBILITES

- Relever la barre anti-encastrement (peut être fait avant la mise en route)
- Annoncer « l'attelage est ouvert, graissé et compatible avec le timon, la hauteur de la remorque est compatible »
- Annoncer « la distance entre l'axe de l'attelage et l'angle du porteur est inférieure à la longueur de mon timon donc compatible »
- Annoncer « j'ai 2 sorties d'air, 2 sorties électriques et 1 sortie ABR sur mon porteur et 2 entrées d'air, 2 entrée électrique et 1 entrée ABR sur la remorque donc les branchements sont compatibles »,
- Annoncer « le Poids à vide de la remorque est de 4T580 + 7T5 de chargement ce qui fait un poids réel de 12T080 pour un PTAC de 19T **donc la remorque n'est pas en surcharge** »
- Annoncer « le Poids à vide du porteur est de 9 T 590 + 7T5 de chargement ce qui fait un poids réel de 17T090 pour un PTAC de 19T **donc le porteur n'est pas en surcharge** »
- Annoncer « L'ensemble une fois reconstitué aura un poids réel de 29T170 (Poids *réel* de la remorque + poids *réel* du porteur), pour un PMA de 38T **donc l'ensemble ne sera pas en surcharge** (plus petite valeur entre PTR A et somme des PTAC et nombre d'essieux)
- Annoncer « Les deux véhicules sont compatibles, je peux donc atteler »

## ATTELAGE

- Remonter dans le porteur, démarrer et annoncer « la pression est entre 6 et 12 bars »
- Reculer jusqu'à l'attelage complet et ***faire un essai de traction (EN MARCHE AVANT « DM »)*** et annoncer « essai de traction concluant »
- Serrer le frein de parc, couper le moteur, et annoncer « véhicule est immobilisé »
- ***Contrôler la fermeture du verrou et voyant !***
- Rebrancher les flexibles et les prises,
- Remonter la béquille, enlever la cale et le frein de la remorque.

## ANNONCE DIMENSIONS



- Annoncer « l'ensemble reconstitué a une longueur de 18m, une largeur de 2m55, une hauteur de 3m80 pour un PMA de 38T »



## **FEUX**

- *Allumer les feux de détresse et les feux de croisement :*

### **Avant du porteur**

- « Les feux de gabarit, les feux de croisement et les feux de détresse : pas d'anomalies »

### **Côté droit**

- « Le rappel de feux de détresse, les feux orangés latéraux du porteur, le feu de gabarit, les feux orangés latéraux de la remorque : pas d'anomalies »

### **Arrière remorque**

- « Les 2 feux de gabarit, les feux rouges et les feux de détresse pas d'anomalies »
- *Annoncer « avec votre aide Monsieur (ou Madame) l'inspecteur(trice), nous allons vérifier les **feux de stop** ». Remonter dans le véhicule (fermer la porte), actionner la pédale de frein, et attendre la réponse ou le signe de l'inspecteur.*

### **Côté gauche**

- « Les feux orangés latéraux, le feu de gabarit de la remorque, les feux orangés latéraux du porteur et le rappel de feux de détresse pas d'anomalies »

\* : Anomalies

**« Socle terminé, nous pouvons tirer au sort le thème »**

## THEMES DE VERIFICATIONS

### ❖ **Thème 1 : Document de bord, triangle, extincteur**

#### **Pochette documents**

- Signaler la présence de l'extincteur à l'extérieur
- Carte grise correspond au porteur (bonne immatriculation), le contrôle technique est en cours de validité avec la lettre A (date).
- Le certificat d'assurance correspond au véhicule (bonne immatriculation), en cours de validité avec (date)
- Taxe à l'essieu correspond au véhicule, tamponnée et signée par la douane,
- Le manuel d'utilisation (original dans le tiroir du bas),
- La carte détaillée de la région où je circule, l'éthylotest,
- Le constat amiable,
- Carte grise correspond à la remorque (bonne immatriculation), le contrôle technique est en cours de validité avec la lettre A (date)
- Le certificat d'assurance correspond à la remorque, en cours de validité (date).
- Taxe à l'essieu correspond au véhicule, tamponnée et signée par la douane,
- Les 2 triangles de pré-signalisation et le gilet sont présents

« **Thème 1 terminé** »

### ❖ **Thème 2 : Feux, dispositifs de contrôles et accessoires**

#### **Feux**

- Monter en cabine pour allumer 3 feux choisis par l'expert, descendre, les **montrer et en vérifier la propreté, l'état et le fonctionnement.**

#### **Dispositifs de contrôle**

- Remonter en cabine,
- Montrer **l'emplacement** puis **donner le rôle et le fonctionnement** de 2 dispositifs de contrôle (voyants, témoins, ordinateurs de bord, cadrans de contrôle sauf chrono).

#### **Accessoire**

- Montrer **l'emplacement** puis **donner le rôle et le fonctionnement** d'un accessoire (essuie-glace, ventilation, avertisseur sonore, commandes).

« **Thème 2 terminé** »

### ❖ **Thème 3 : Niveau, glaces, rétroviseurs, essuie-glaces**

#### **Côté gauche**

- Les vitres latérales sont propres et en bon état, les rétroviseurs sont propres, en bon état et bien fixés.
- Montrer l'orifice de remplissage d'Ad-blue.

#### **Avant du tracteur**

- L'antévisseur est propre, en bon état et apparemment bien fixé
- Le pare-brise est propre et en bon état,
- Les essuie-glaces sont en bon état et pas collés,

- Ouvrir la calandre (dans la cabine),
- Montrer les orifices de remplissage du liquide de refroidissement, de l'huile moteur, du lave-glace,
- L'orifice de remplissage du liquide d'assistance de direction ne peut pas être atteint, il faut lever la cabine.

### **Côté droit**

- Les vitres latérales sont propres et en bon état, les rétroviseurs sont bien fixés, propres et en bon état,
- Montrer l'orifice de remplissage du carburant.

### **« Thème 3 terminé »**

### **❖ Thème 4 : Pneumatiques, roues, suspensions, direction**

#### **Jumelage porteur**

- Le garde-boue est présent, en bon état et bien fixé,
- La bande de roulement est en bon état, pas d'usure anormal,
- Les flancs n'ont pas d'hernie, ni de déchirure, le gonflage semble suffisant,
- Pas de corps étranger dans le jumelage,
- Les écrous sont tous présents et semblent bien serrés,
- Pas de fuite audible au niveau des coussins d'air, ni de fuites hydrauliques au niveau des amortisseurs.

#### **Remorque**

- Le garde-boue est présent, en bon état et bien fixé,
- La bande de roulement est en bon état, pas d'usure anormal,
- Les flancs n'ont pas d'hernie, ni de déchirure, le gonflage semble suffisant,
- Les écrous sont tous présents et semblent bien serrés,
- Pas de fuite audible au niveau des coussins d'air, ni de fuite hydraulique au niveau des amortisseurs.

#### **Direction**

- Indiquer que l'on ne peut pas contrôler le niveau de l'assistance de direction car il se trouve sous la cabine et qu'il nous faudrait la basculer pour le vérifier,
- Le fonctionnement de l'assistance de direction sera contrôlé quand nous mettrons le moteur en marche pour l'épreuve de maniabilité (expliquer comment procéder à cette vérification « Le véhicule en mouvement, je tournerai les roues à droite et à gauche et je vérifierai qu'il n'y a pas de point dur ni de bruit anormal dans la direction »).

### **« Thème 4 terminé »**

### **❖ Thème 5 : Caractéristiques du véhicule**

#### **Côté gauche porteur**

- Je suis en présence d'un véhicule de marque MAN et de type TGS d'une puissance de 360 chevaux,
- Le porte-à-faux à l'avant est de 1,40 mètres et de 3,80 mètres à l'arrière (remorque).

### **Avant porteur**

- La plaque d'immatriculation est présente, propre, en bon état et bien fixée.

### **Côté droit porteur et remorque**

- La plaque de tare du porteur est présente, propre, en bon état et bien fixée,
- Les catadioptres latéraux sont tous présents et bien fixés,
- La barre latérale de protection du porteur est bien fixée et en bon état.
- La plaque de tare de la remorque est présente, propre, en bon état et bien fixée
- Les catadioptres latéraux sont tous présents et bien fixés,
- La barre latérale de protection de la remorque est bien fixée et en bon état.

### **Arrière Remorque**

- Les plaques réfléchissantes, les disques de limitation de vitesse, la plaque d'immatriculation et les catadioptres triangulaires sont bien présents, propres, en bon état et bien fixés,
- La barre anti-encastrement est bien fixée et en bon état.

### **Côté gauche porteur et remorque**

- Les catadioptres sont tous présents et en bon état,
- La barre latérale de protection de la remorque est bien fixée et en bon état.
- Les catadioptres sont tous présents et en bon état,
- La barre latérale de protection du porteur est bien fixée et en bon état

### **« Thème 5 terminé »**

#### **❖ Thème 6 : Transport de marchandises**

#### **Arrière de la remorque (porteur neutralisé ouverture de porte impossible)**

- Ouvrir les portes et les bloquer,
- Monter avec 3 points d'appui,
- *Annoncer* : le toit, les panneaux latéraux et frontal sont en bon état, pas de trous.
- Nous sommes en présence d'un chargement de **7.5 tonnes d'eau** et de parpaing, bien répartis et arrimés sur un sol antidérapant en bon état, donc **l'ensemble de ma caisse semble étanche**,
- Redescendre avec 3 points d'appui,
- Refermer les portes et en **vérifier la fermeture**.

### **« Thème 6 terminé »**

<b>INTERROGATION ORALE</b>
----------------------------

*Dans le véhicule, tirage au sort d'une fiche sur les 12.*

### VERIFICATIONS DES SYSTEMES DE FREINAGE

#### A faire dans l'ordre

##### 1 Frein de parc

- Remettre le moteur en marche,
- Annoncer la pression grâce au manomètre, « entre 6 et 12 bars »
- Annoncer « je vais pouvoir faire l'essai du frein de parc »,
- Faire l'essai, mettre sur DM et accélérer doucement, relâcher, dire : « le frein de parc retient bien ».
- L'enlever et annoncer « relâche bien, pas de chute anormale de pression » (regarder la pression au manomètre) (**surtout pas de pied sur la pédale de frein**)

##### 2 Frein principal

- Ré-annoncer la pression, « entre 6 et 12 bars »
  - Annoncer « je vais pouvoir tester le frein principal »
  - Avancer sur 2 mètres minimum et freiner,
  - Garder le pied sur le frein et annoncer « freine bien, pas de chute anormale de pression » (regarder la pression au manomètre).
- **Annoncer : « Essais de freins terminés »**

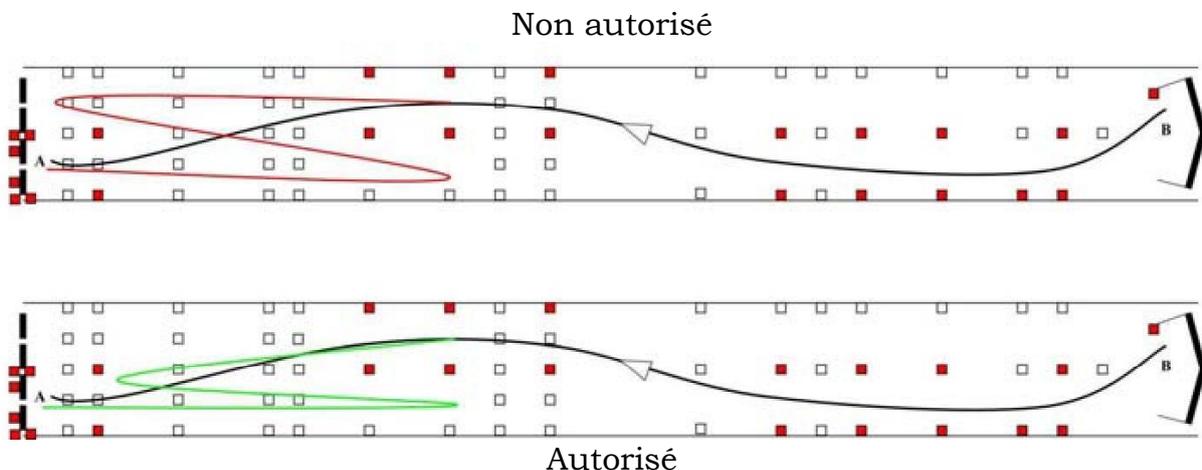
## EPREUVE DE MANIABILITE

1 ou 2 essais de manœuvre en fonction du nombre de points acquis.

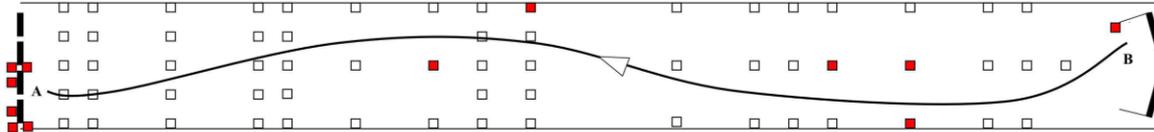
La manœuvre s'effectue sur les positions DM ou RM. Le changement de position s'effectue véhicule à l'arrêt.

La marche avant ne compte pas, seulement 5 minutes pour réaliser la marche arrière de B vers A.

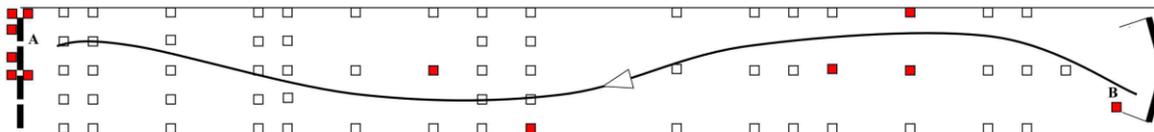
**Annoncer manœuvre terminée lorsque celle-ci est fini !!!**



	<b>ÉPREUVE DE MANIABILITE EN MARCHE ARRIERE</b>	Catégorie : CE	<b>Type d'exercice</b> : mise à quai <b>Nombre d'obstacle nécessaire</b> : 12 <b>Point A</b> : - position du véhicule en début d'épreuve HC - fin de l'épreuve en marche arrière <b>Point B</b> : départ de l'épreuve en marche arrière <b>Implantation des Obstacles</b> : ■
		Fiche n° 1	

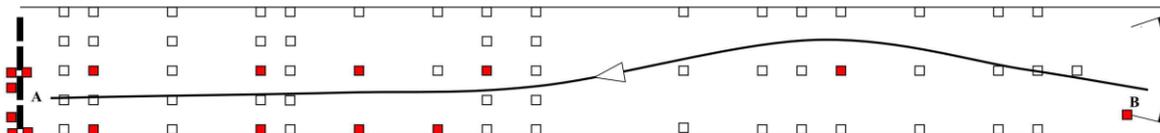


	<b>ÉPREUVE DE MANIABILITE EN MARCHE ARRIERE</b>	Catégorie : CE	<b>Type d'exercice</b> : mise à quai <b>Nombre d'obstacle nécessaire</b> : 12 <b>Point A</b> : - position du véhicule en début d'épreuve HC - fin de l'épreuve en marche arrière <b>Point B</b> : départ de l'épreuve en marche arrière <b>Implantation des Obstacles</b> : ■
		Fiche n° 2	

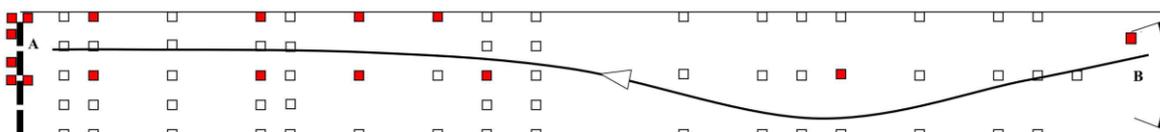


Annexe 3

	<b>ÉPREUVE DE MANIABILITE EN MARCHE ARRIERE</b>	Catégorie : CE	<b>Type d'exercice</b> : mise à quai <b>Nombre d'obstacle nécessaire</b> : 16 <b>Point A</b> : - position du véhicule en début d'épreuve HC - fin de l'épreuve en marche arrière <b>Point B</b> : départ de l'épreuve en marche arrière <b>Implantation des Obstacles</b> : ■
		Fiche n° 3	



	<b>ÉPREUVE DE MANIABILITE EN MARCHE ARRIERE</b>	Catégorie : CE	<b>Type d'exercice</b> : mise à quai <b>Nombre d'obstacle nécessaire</b> : 16 <b>Point A</b> : - position du véhicule en début d'épreuve HC - fin de l'épreuve en marche arrière <b>Point B</b> : départ de l'épreuve en marche arrière <b>Implantation des Obstacles</b> : ■
		Fiche n° 4	

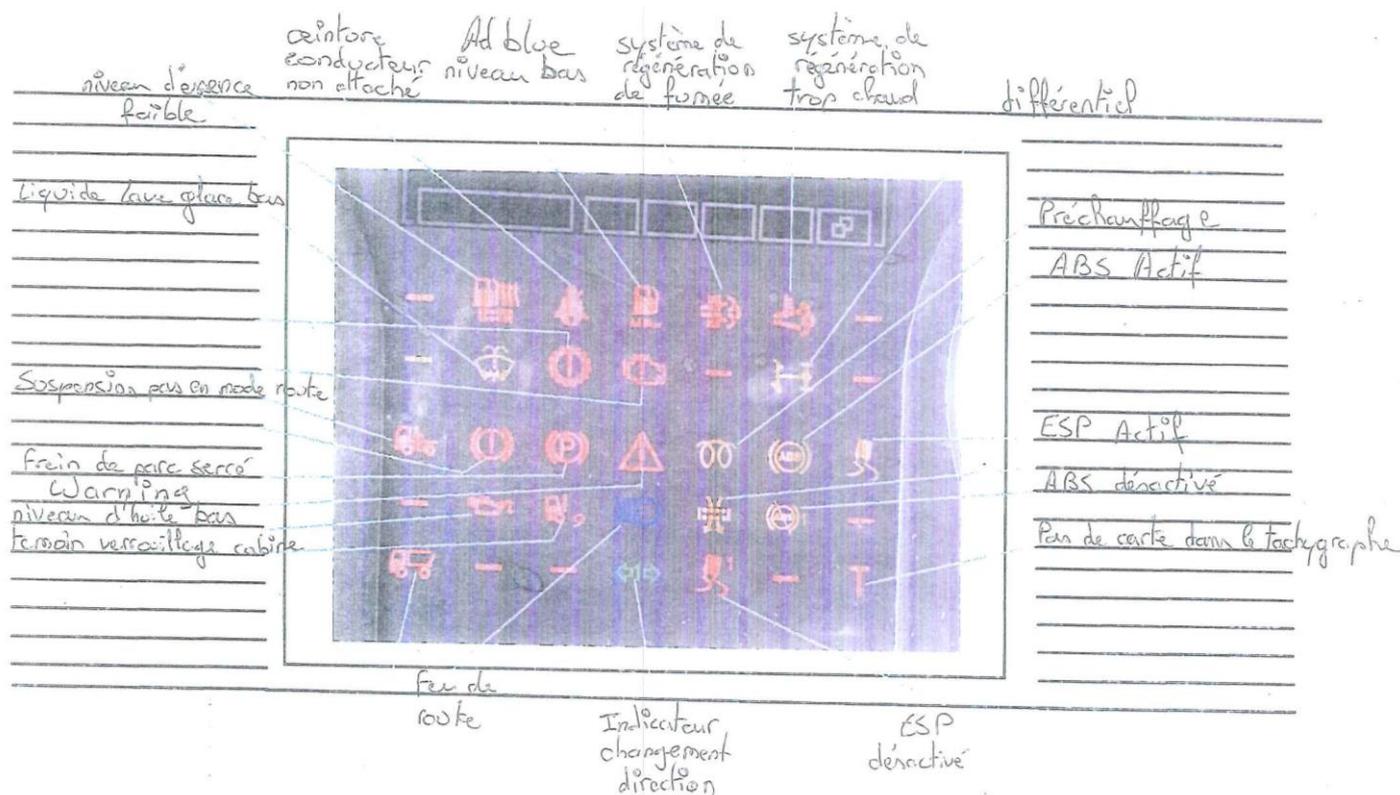


Annexe 3

**Manœuvre terminée !**

## DETELAGE

- Annoncer : « frein de parc serré, véhicule immobilisé »
- Annoncer « **Le sol est stabilisé, il peut accueillir la remorque !** »
- Mettre le frein et la cale de la remorque, descendre la béquille,
- Débrancher les flexibles et les prises,
- Déverrouiller le verrou coupleur, annoncer « je peux avancer le porteur »
- Monter en cabine, démarrer et annoncer « la pression est suffisante je peux avancer le porteur », (le faire de **8 centimètre !!!**) »
- Descendre et vérifier que la remorque n'a pas bougé, enlever la clé et annoncer « ma remorque est stable je vais dégager le porteur »
- Monter en cabine, dégager le porteur et le repositionner à son emplacement initial (au tout début de l'épreuve),
- Couper le moteur et annoncer « frein de parc serré, véhicule immobilisé, dételage terminé. »
- Demander pour redescendre la barre d'encastrement.



**TEST DE CONNAISSANCES – Catégorie CE**

	POINTS	
<b>Interrogation écrite</b>	E, 0, 1, 2, 3	
<b>1. Contrôle de l'immobilisation</b> (position de la commande et/ou voyant allumé)		
<b>2. Vérification</b> des documents de bord (présence du porte-documents)	0	1
<b>3. Vérifications générales</b> verrouillage de la cabine		
<b>4. Contrôles du véhicule tracteur</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>État général carrosserie et vitrage</li> </ul> Absence d'anomalie sur l'avant, les côtés et l'arrière	0	1
<ul style="list-style-type: none"> <li>Roues</li> </ul> Absence d'anomalie	0	1
<ul style="list-style-type: none"> <li>Taches</li> </ul> Absence de tache sous le véhicule	0	1
<ul style="list-style-type: none"> <li>Chargement</li> </ul> Absence d'anomalie	0	1
<b>5. Contrôles remorque</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>État général de la caisse</li> </ul> Absence d'anomalie sur l'avant, les côtés et l'arrière	0	1
<ul style="list-style-type: none"> <li>Roues</li> </ul> Absence d'anomalie	0	1
<ul style="list-style-type: none"> <li>Chargement</li> </ul> Absence d'anomalie	0	1
<b>6. Mise en marche du moteur</b> annonce voyant(s) et anomalie(s), réglage siège et rétroviseurs	0	1
<b>7. Positionnement du véhicule tracteur</b>		
<b>8. Compatibilité</b> des systèmes d'attelage, des connexions électriques, des connexions pneumatiques, des poids, des distances	0, 1 ou 2	
<b>9. Attelage</b> accouplement, essai de traction, vérification verrouillage, branchement flexibles, suppression des dispositifs de stabilisation et d'immobilisation, mise en position « route » de la suspension le cas échéant	E, 0, 1 ou 2	
<b>10. Annonce dimensions et poids</b> longueur, largeur, hauteur, masse maximale	0	1
<b>11. Feux</b> Absence d'anomalie des feux de stop, de détresse, de croisement, de gabarit	0	1

Permis de conduire – Catégorie CE - Fiche de recueil

	POINTS	
<b>12. Thème tiré au sort</b>	0, 1, 2 ou 3	
<b>I Documents de bord, triangle, extincteur</b>		
Présentation :		
1) certificats d'immatriculation (tracteur et remorque)		
2) certificats d'assurance (tracteur et remorque)		
3) carte routière détaillée, taxe à l'essieu		
4) constat amiable		
5) manuel d'utilisation		
Présence		
6) triangles de présignalisation, éthylotest		
7) de(s) (l') extincteur(s)		
8) vêtement de haute visibilité		
<b>II Feux, dispositifs de contrôles et accessoires</b>		
1. 2. 3. Vérification état et fonctionnement de 3 feux		
4. 5. 6. Emplacement, rôle et fonctionnement :		
- de deux dispositifs de contrôles ;		
- d'un accessoire.		
<b>III Niveaux, glaces, rétroviseurs, essuie-glaces</b>		
1) huile moteur, liquide de refroidissement, lave-glace		
2) liquide dépolluant (AdBlue/urée)		
3) assistance de direction, d'embrayage et liquide de frein		
4) rétroviseurs (état et fixation)		
5) glaces et pare-brise (état et propreté)		
6) essuie-glaces (état)		
<b>IV Pneumatiques, roues, suspension, direction</b>		
1) pneumatiques tracteur et remorque (bande de roulement, pression et flanc)		
2) roue et suspension (corps étranger, écrous et suspension), garde-boue		
3) assistance de direction (niveau et explications)		
<b>V Caractéristiques de l'ensemble</b>		
Présentation :		
1) marque, type, puissance du véhicule tracteur		
2) porte-à-faux avant (tracteur) et arrière (remorque)		
Vérification :		
3) plaques de tare et immatriculation		
4) disques de limitation de vitesses		
5) dispositifs réfléchissants		
6) dispositifs latéraux et anti-encastrement		
<b>VI Transport de marchandises</b>		
1) ouverture compartiment marchandises		
2) état et étanchéité		
3) poids, nature, répartition, arrimage du chargement		
4) fermeture compartiment marchandises		
<b>13. Interrogation orale</b>	E, 1, 2 ou 3	
Questions de sécurité		
<b>14. Vérification des systèmes de freinage</b>	E, 1, 2 ou 3	
mise en pression (1), vérification frein de parc (2), vérification du frein de service (3), fin (4)		
<b>Bilan partiel</b> (seuil pour 2 essais : 22 points)		
<b>Mancœuvre(s)</b> , essai 1 et/ou 2	OUI NON	
<b>15. Dételage</b> immobilisation tracteur, sol, immobilisation et stabilisation remorque/semi-remorque, débranchement flexibles, ouverture système attelage, dégagement	0, 1 ou 2	
<b>Gestes et postures</b>	0	1
<b>Bilan final</b> (seuil pour être reçu : 25 points)		

# **CIRCULATION**

## **PREPARATION AU DEPART**

### **1) Vérifier l'immobilisation du véhicule**

Frein de parc enclenché, voyant allumé, véhicule immobilisé.

### **2) Tachygraphe**

Mettre sélecteur n°1 sur "autres tâches" (si "conduite sans carte" mettre Ok)

### **3) Documents de bord**

La pochette de documents est bien présente.

### **4) Démarrer le moteur**

Tous les voyants s'éteignent sauf la ceinture et le frein de parc donc pas de voyants anormalement allumés.

### **5) Pression d'air**

Suffisante, comprise entre 6 et 12 bars.

### **6) Installation**

Régler le siège, le volant et les rétros, mettre la ceinture et s'assurer que tous les passagers sont bien attachés.

### **7) Tachygraphe**

Le tachygraphe se mettra en position conduite dès que l'on commencera à rouler.

**JE SUIS PRET A PARTIR**